

Superintendent R.D. Keels
Ass't Superintendent J. M. Walton
Chief Dispatcher W. R. Howard
Night Chief Dispatcher B. M. Martin
Night Chief Dispatcher J. D. Brasher

DISPATCHERS ON DUTY
From 1201 M. to 801 A.M. B. Powell
From 801 M. to 47 M. B. Powell
From 47 M. to 1201 M. J. C. McCallin
From 1201 M. to 801 A.M. J. C. McCallin

WATCH COMPARISON

(Sec.) SLOW : (Sec.) FAST

RECORD OF WEATHER

1 a. m. 7 a. m. 1 p. m. 7 p. m.

Fine Bluff
Camden
Texarkana
Shreveport

St. Louis Southwestern Railway Company

DISPATCHER'S RECORD OF MOVEMENT OF TRAINS

Pine Bluff, Ark., Thursday Nov 4 1911

DINE BLUFF TEXARKANA SHREVEPORT

FORM 2191

400-2-71-CPC

TIME TABLE No. 5Effective May 18 1919Supplement No. 69 Effective 19

Rule for Today

INSTRUCTIONS

1. Weather conditions and temperature shall be reported at least once in six hours by and recorded for at least one station on each dispatching district and shall be recorded for such other stations as report weather conditions.
2. Each train dispatcher shall sign his name and record the time of going on and off duty in space provided.
3. The A. M. or P. M., as the case may be, shall be shown at the initial and final time of each movement.
4. The number of loaded cars and the number of empty cars with the sum of the tonnage thereof shall be shown opposite the time of train at the initial and final terminal station and at each intermediate station as changes justifying a record may have been made, thus: 10/15/800
5. Time of trains passing reporting stations shall be recorded: where trains stop at reporting stations, both arriving and departing time shall be recorded.



CLOCK AT 11 A. M.

seconds fast seconds slow

SOUTHWARD												NORTHWARD												
TRAIN	ENGINE	UNITS	CONDUCTOR	Time Train Crew Went on Duty	Time Train Crew Was Relieved	ENGINEER	Time Engine Crew Went on Duty	Time Engine Crew Was Relieved	Time Set For Departure	16 Hours Expires	Call Figures	DESCRIPTION	Total Cars and Tonnage Hauled	Distance	TRAIN	ENGINE	UNITS	CONDUCTOR	Time Train Crew Went on Duty	Time Train Crew Was Relieved	ENGINEER	Time Engine Crew Went on Duty	Time Engine Crew Was Relieved	Time Set For Departure
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	3686	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	4035	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432	7110	6432
3686	6432	712																						