

SEP 21 1985

RECORD OF WEATHER									
Place	12 MN	600 PM	12 N	600 PM	Place	12 MN	600 PM	Noon	600 PM
BADEN	10	10	11	11	MUSKOGEE	12	10	10	10
CHARLTON	10	10	11	11	MILFIER	12	10	10	10
PARSONS	10	10	11	11	DENISON	12	10	10	10
GLEN PARK	10	10	11	11	HARTER	12	10	10	10

[illegible]

DENISON, TEXAS Saturday Sept 21 1985

MISSOURI-KANSAS-TEXAS RAILROAD CO.
NORTHERN DIVISION

DISPATCHER'S RECORD OF MOVEMENT OF TRAINS

J.P. Hergog DISPATCHER ON DUTY
From 7:00a.m. to 7:00p.m.
Time comparison
From 7:00a.m. to 7:00p.m. 67m 0
From 7:00p.m. to 11:00p.m. 254p 0
From 11:00p.m. to 11:59p.m. 102p 0

Timetable # 3 Effective April 28, 1985

105	107	105	111	EXTRA	CONDUCTOR	ENGINE	TIME CREW CALLED	12 HOUR PERIOD UP	TIME TIED UP	CARS HANDLED	102	114	105	107
111	103	105	111	EXTRA	CONDUCTOR	ENGINE	TIME CREW CALLED	12 HOUR PERIOD UP	TIME TIED UP	CARS HANDLED	102	114	105	107
NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING	NIBBING
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R
955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R	955R</

SEP 21 198

SEP 21 1985

SEP 21 1985