

Place Amelia Tex Date May 18 1955
Time Table No. 98
Superintendent W.B. [unclear]
Trainmaster H. [unclear]

WORK TRAINS						ENGINE FAILURES		MEMORANDUM OF EXTRAORDINARY OR UNUSUAL OCCURRENCES		DELAYS AND REMARKS		DELAYS AND REMARKS		STOCK MOVEMENT										STOCK MOVEMENT									
ENGINE No.	ENGINEMAN	CONDUCTOR	LIMITS	OUT	IN									Train and Engine	No. CARS	FROM	DESTINATION	When Loaded	25 or 36 Hours	SYMBOL	REMARKS	Train and Engine	No. Cars	FROM	DESTINATION	When Loaded	25 or 36 Hours	SYMBOL	REMARKS				
1158V		Wm. 260	Stary - Wye	Thru										91-A	3 C	Chgo City	San Angelo	8P 17	Rel														
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14				
														114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114-14	114									