

RECORD OF WEATHER

	1 A.M.	7 A.M.	1 P.M.	7 P.M.
BATON ROUGE				
LUTCHER				
ORLEANS JCT.				
HAMMOND				

The Yazoo & Mississippi Valley Railroad Company

NEW ORLEANS DIVISION

Dispatchers Record of Movement of Trains

Time Table No. 15

Baton Rouge, Hammond and Woodville Districts

1925

DISPATCHERS ON DUTY

From	10:01 a	M. to	10:01 a
From	4 p	M. to	12 m
From		M. to	

THIRD CLASS AND INFERIOR TRAINS

Train	Engine	Conductor	Time	Loc
333	333	333	333	333
334	334	334	334	334
335	335	335	335	335
336	336	336	336	336
337	337	337	337	337
338	338	338	338	338
339	339	339	339	339
340	340	340	340	340
341	341	341	341	341
342	342	342	342	342
343	343	343	343	343
344	344	344	344	344
345	345	345	345	345
346	346	346	346	346
347	347	347	347	347
348	348	348	348	348
349	349	349	349	349
350	350	350	350	350
351	351	351	351	351
352	352	352	352	352
353	353	353	353	353
354	354	354	354	354
355	355	355	355	355
356	356	356	356	356
357	357	357	357	357
358	358	358	358	358
359	359	359	359	359
360	360	360	360	360
361	361	361	361	361
362	362	362	362	362
363	363	363	363	363
364	364	364	364	364
365	365	365	365	365
366	366	366	366	366
367	367	367	367	367
368	368	368	368	368
369	369	369	369	369
370	370	370	370	370
371	371	371	371	371
372	372	372	372	372
373	373	373	373	373
374	374	374	374	374
375	375	375	375	375
376	376	376	376	376
377	377	377	377	377
378	378	378	378	378
379	379	379	379	379
380	380	380	380	380
381	381	381	381	381
382	382	382	382	382
383	383	383	383	383
384	384	384	384	384
385	385	385	385	385
386	386	386	386	386
387	387	387	387	387
388	388	388	388	388
389	389	389	389	389
390	390	390	390	390
391	391	391	391	391
392	392	392	392	392
393	393	393	393	393
394	394	394	394	394
395	395	395	395	395
396	396	396	396	396
397	397	397	397	397
398	398	398	398	398
399	399	399	399	399
400	400	400	400	400
401	401	401	401	401
402	402	402	402	402
403	403	403	403	403
404	404	404	404	404
405	405	405	405	405
406	406	406	406	406
407	407	407	407	407
408	408	408	408	408
409	409	409	409	409
410	410	410	410	410
411	411	411	411	411
412	412	412	412	412
413	413	413	413	413
414	414	414	414	414
415	415	415	415	415
416	416	416	416	416
417	417	417	417	417
418	418	418	418	418
419	419	419	419	419
420	420	420	420	420
421	421	421	421	421
422	422	422	422	422
423	423	423	423	423
424	424	424	424	424
425	425	425	425	425
426	426	426	426	426
427	427	427	427	427
428	428	428	428	428
429	429	429	429	429
430	430	430	430	430
431	431	431	431	431
432	432	432	432	432
433	433	433	433	433
434	434	434	434	434
435	435	435	435	435
436	436	436	436	436
437	437	437	437	437
438	438	438	438	438
439	439	439	439	439
440	440	440	440	440
441	441	441	441	441
442	442	442	442	442
443	443	443	443	443
444	444	444	444	444
445	445	445	445	445
446	446	446	446	446
447	447	447	447	447
448	448	448	448	448
449	449	449	449	449
450	450	450	450	450
451	451	451	451	451
452	452	452	452	452
453	453	453	453	453
454	454	454	454	454
455	455	455	455	455
456	456	456	456	456
457	457	457	457	457
458	458	458	458	458
459	459	459	459	459
460	460	460	460	460
461	461	461	461	461
462	462	462	462	462
463	463	463	463	463
464	464	464	464	464
465	465	465	465	465
466	466	466	466	466
467	467	467	467	467
468	468	468	468	468
469	469	469	469	469
470	470	470	470	470
471	471	471	471	471
472	472	472	472	472
473	473	473	473	473
474	474	474	474	474
475	475	475	475	475
476	476	476	476	476
477	477	477	477	477
478	478	478	478	478
479	479	479	479	479
480	480	480	480	480
481	481	481	481	481
482	482	482	482	482
483	483	483	483	483
484	484	484	484	484
485	485	485	485	485
486	486	486	486	486
487	487	487	487	487
488	488	488	488	488
489	489	489	489	489
490	490	490	490	490
491	491	491	491	491
492	492	492	492	492
493	493	493	493	493
494	494	494	494	494
495	495	495	495	495
496	496	496	496	496
497	497	497	497	497
498	498	498	498	498
499	499	499	499	499
500	500	500	500	500
501	501	501	501	501
502	502	502	502	502
503	503	503	503	503
504	504	504	504	504
505	505	505	505	505
506	506	506	506	506
507	507	507	507	507
508	508	508	508	508
509	509	509	509	509
510	510	510	510	510
511	511	511	511	511
512	512	512	512	512
513	513	513	513	513
514	514	514	514	514
515	515	515	515	515
516	516	516	516	516
517	517	517	517	517
518	518	518	518	518
519	519	519	519	519
520	520	520	520	520
521	521	521	521	521
522	522	522	522	522
523	523	523	523	523
524	524	524	524	524
525	525	525	525	525
526	526	526	526	526
527	527	527	527	527
528	528	528	528	528
529	529	529	529	529
530	530	530	530	530
531	531	531	531	531
532	532	532	532	532
533	533	533	533	533
534	534	534	534	534
535	535	535	535	535
536	536	536	536	536
537	537	537	537	537
538	538	538	538	538
539	539	539	539	539
540	540	540	540	540
541	541	541	541	541
542	542	542	542	542
543	543	543	543	543
544	544	544	544	544
545	545	545	545	545
546	546	546	546	546
547	547	547	547	547
548	548	548	548	548
549	549	549	549	549
550	550	550	550	550
551	551	551	551	551
552	552	552	552	552
553	553	553	553	553
554	554	554	554	554
555	555	555	555	555
556	556	556	556	556
557	557	557	557	557
558	558	558	558	558
559	559	559	559	559
560	560	560	560	560
561	561	561	561	561
562	562	562	562	562
563	563	563	563	563
564	564	564	564	564
565	565	565	565	565
566	566	566	566	566
567	567	567	567	567
568	568	568	568	568
569	569	569	569	569
570	570	570	570	570
571	571	571	571	571
572	572	572	572	572
573	573	573	573	573
574	574	574	574	574
575	575	575	575	575
576	576	576	576	576
577	577	577	577	577
578	578	578	578	578
579	579	579	579	579
580	580	580	580	580
581	581	581	581	581
582	582	582	582	582
583	583	583	583	583
584	584	584	584	584
585	585	585	585	585
586	586	586	586	586
587	587	587	587	587
588	588	588	588	588
589	589	589	589	589
590	590	590	590	590
591	591	591	591	591
592	592	592	592	592
593	593	593	593	593
594	594	594	594	594
595	595	595	595	595
596	596	596	596	596
597	597	597	597	597

53

BR 40" J. air
40" Double over the
Jaguar

X 1685 nts

Derham 3am pk up
1 h 10m men x 3924 nts

Sellers 4am 53
Lover 15m 33

Harvey

491
Haw 15m Fox Eng

492
BR 20m 441 later 1 clear 14

Perkin 20m 442-431

Hamd 55m S/O

Kalmer

Eder 3895 20

BR 30 Eng & air
Grimm 30" X 1685

Gurman 30" NO 30

Lepree 35" NO 96

Nestham 2 hrs spot oil SW Bk case
pk up train & train Eng

Penny 30" NO 31

Pu 25" NO 12

St Gabriel 30" NO 3

Mohrley

X 389 nts

St Rose Lovison nts

Goodhope 10" NO 32

Nestham 10" NO 31

St Rose 10" NO 36

McCubbin

97

NR 30" Eng & air

St Gabriel 30" NO 30

Jetcher 20" X 3895 nts

Harvey 20" NO 12

Sellers 30" NO 72-NO 32+NO 31

St Rose 20" NO 36

Roberts

X 3894

No 35" NO 72-32-31

50" Clear 3-36-37

452

NR 30" Eng & air

Perkin 15" Water & Deep