

EASTWARD - TRAINS									
TRAIN	ENG. NO.	ENGINEER	CONDUCTOR	B17	B12	A5	DELAYS		
2200		Abraham	Full	564	544	48	2148	Kaplan	Wagner
2202		Frank	Wittell	611	611	611	2202	Frank	Wittell
2204		Frank	Wittell	611	611	611	2204	Frank	Wittell
2206		Frank	Wittell	611	611	611	2206	Frank	Wittell
2208		Frank	Wittell	611	611	611	2208	Frank	Wittell
2210		Frank	Wittell	611	611	611	2210	Frank	Wittell
2212		Frank	Wittell	611	611	611	2212	Frank	Wittell
2214		Frank	Wittell	611	611	611	2214	Frank	Wittell
2216		Frank	Wittell	611	611	611	2216	Frank	Wittell
2218		Frank	Wittell	611	611	611	2218	Frank	Wittell
2220		Frank	Wittell	611	611	611	2220	Frank	Wittell
2222		Frank	Wittell	611	611	611	2222	Frank	Wittell
2224		Frank	Wittell	611	611	611	2224	Frank	Wittell
2226		Frank	Wittell	611	611	611	2226	Frank	Wittell
2228		Frank	Wittell	611	611	611	2228	Frank	Wittell
2230		Frank	Wittell	611	611	611	2230	Frank	Wittell
2232		Frank	Wittell	611	611	611	2232	Frank	Wittell
2234		Frank	Wittell	611	611	611	2234	Frank	Wittell
2236		Frank	Wittell	611	611	611	2236	Frank	Wittell
2238		Frank	Wittell	611	611	611	2238	Frank	Wittell
2240		Frank	Wittell	611	611	611	2240	Frank	Wittell
2242		Frank	Wittell	611	611	611	2242	Frank	Wittell
2244		Frank	Wittell	611	611	611	2244	Frank	Wittell
2246		Frank	Wittell	611	611	611	2246	Frank	Wittell
2248		Frank	Wittell	611	611	611	2248	Frank	Wittell
2250		Frank	Wittell	611	611	611	2250	Frank	Wittell

WESTWARD - TRAINS									
TRAIN	ENG. NO.	ENGINEER	CONDUCTOR	A5	B12	B17	DELAYS		
2251		Kaplan	Wagner	444	444	444	2251	Kaplan	Wagner
2252		Frank	Wittell	611	611	611	2252	Frank	Wittell
2253		Frank	Wittell	611	611	611	2253	Frank	Wittell
2254		Frank	Wittell	611	611	611	2254	Frank	Wittell
2255		Frank	Wittell	611	611	611	2255	Frank	Wittell
2256		Frank	Wittell	611	611	611	2256	Frank	Wittell
2257		Frank	Wittell	611	611	611	2257	Frank	Wittell
2258		Frank	Wittell	611	611	611	2258	Frank	Wittell
2259		Frank	Wittell	611	611	611	2259	Frank	Wittell
2260		Frank	Wittell	611	611	611	2260	Frank	Wittell
2261		Frank	Wittell	611	611	611	2261	Frank	Wittell
2262		Frank	Wittell	611	611	611	2262	Frank	Wittell
2263		Frank	Wittell	611	611	611	2263	Frank	Wittell
2264		Frank	Wittell	611	611	611	2264	Frank	Wittell
2265		Frank	Wittell	611	611	611	2265	Frank	Wittell
2266		Frank	Wittell	611	611	611	2266	Frank	Wittell
2267		Frank	Wittell	611	611	611	2267	Frank	Wittell
2268		Frank	Wittell	611	611	611	2268	Frank	Wittell
2269		Frank	Wittell	611	611	611	2269	Frank	Wittell
2270		Frank	Wittell	611	611	611	2270	Frank	Wittell
2271		Frank	Wittell	611	611	611	2271	Frank	Wittell
2272		Frank	Wittell	611	611	611	2272	Frank	Wittell
2273		Frank	Wittell	611	611	611	2273	Frank	Wittell
2274		Frank	Wittell	611	611	611	2274	Frank	Wittell
2275		Frank	Wittell	611	611	611	2275	Frank	Wittell
2276		Frank	Wittell	611	611	611	2276	Frank	Wittell
2277		Frank	Wittell	611	611	611	2277	Frank	Wittell
2278		Frank	Wittell	611	611	611	2278	Frank	Wittell
2279		Frank	Wittell	611	611	611	2279	Frank	Wittell
2280		Frank	Wittell	611	611	611	2280	Frank	Wittell
2281		Frank	Wittell	611	611	611	2281	Frank	Wittell
2282		Frank	Wittell	611	611	611	2282	Frank	Wittell
2283		Frank	Wittell	611	611	611	2283	Frank	Wittell
2284		Frank	Wittell	611	611	611	2284	Frank	Wittell
2285		Frank	Wittell	611	611	611	2285	Frank	Wittell
2286		Frank	Wittell	611	611	611	2286	Frank	Wittell
2287		Frank	Wittell	611	611	611	2287	Frank	Wittell
2288		Frank	Wittell	611	611	611	2288	Frank	Wittell
2289		Frank	Wittell	611	611	611	2289	Frank	Wittell
2290		Frank	Wittell	611	611	611	2290	Frank	Wittell
2291		Frank	Wittell	611	611	611	2291	Frank	Wittell
2292		Frank	Wittell	611	611	611	2292	Frank	Wittell
2293		Frank	Wittell	611	611	611	2293	Frank	Wittell
2294		Frank	Wittell	611	611	611	2294	Frank	Wittell
2295		Frank	Wittell	611	611	611	2295	Frank	Wittell
2296		Frank	Wittell	611	611	611	2296	Frank	Wittell
2297		Frank	Wittell	611	611	611	2297	Frank	Wittell
2298		Frank	Wittell	611	611	611	2298	Frank	Wittell
2299		Frank	Wittell	611	611	611	2299	Frank	Wittell
2300		Frank	Wittell	611	611	611	2300	Frank	Wittell

UNUSUAL OCCURENCES— DELAYS (ROAD, YARD)		MAIN LINE & GALEWOOD 7 AM TURN OVER	
COND JARROLD IN O.C.O. 2300M R. CREW 221 OFF SG TO HOUSE. 220's POWER SACKL.		1 MAIN	2201
		2 MAIN	2206
		3 MAIN	NEW TRAIN FOR BEN
		4 LEAD	C
		1 REC.	61 FOR NEW
		2 REC.	NEW CAB AT WEST END
		3 REC.	25 FOR B.C.
		YARD	