

JUL 17 1959

LOCATION OF DIVISION OFFICERS

JUL 17 1959

SOUTHERN PACIFIC LINES

DISPATCHER'S RECORD OF MOVEMENT OF TRAINS

Ennis, Texas, Friday July 17th 1959

JUL 17 1959

JUL 17 1959

INSTRUCTIONS

1. Weather conditions and temperature shall be reported at least once in six hours, and recorded for at least one station on each dispatching district and shall be recorded for each station as report weather conditions.
2. Each train dispatcher shall sign his name and record the time of going on and off duty, once provided.
3. The A. M. or P. M. as the case may be, shall be shown at the initial and final time of each movement.
4. The number of cars in each train shall be shown at least at one station and at such other stations as the carrier may determine.
5. Time of train arrivals and departures shall be recorded; where stations reporting stations shall be recorded; where stations reporting stations shall be recorded; where stations reporting stations shall be recorded.

JUL 17 1959

Dallas Division

Time Table No. 55
Supplement No. M80

DISPATCHERS ON DUTY
From 12:00 M. to 8:00 A. M.
From 8:00 A. M. to 4:00 P. M.
From 4:00 P. M. to 12:00 M.
From M. to M.

1-209

EASTWARD

WESTWARD

EASTWARD

WESTWARD

EASTWARD

WESTWARD

TRAIN

ENGINE

ENGINE

ENGINE

ENGINE

CONDUCTOR

Time Train Crew Went on Duty

ENGINEER

Time Engine Crew Went on Duty

16 HOURS EXPIRE

TRAIN CREW TIED UP

ENGINE CREW TIED UP

SYMBOL

Office Designation

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT

UT